

**| CANTABRIA PASO A PASO |**  
**| las rutas de Fernando Obregón |**

**08 ASTILLERO (el)**

Tiempo atrás, cuando la Bahía de Santander todavía no había sido objeto de rellenos y era casi el doble de extensa que en la actualidad, existían en ella varias penínsulas separadas por brazos de mar y ocupadas por otros tantos pueblos: Maliaño, Guarnizo, Pontejos, Ambojo (Pedreña)... En las riberas de la Ría de Solía, en terrenos del concejo de Guarnizo, integrante por entonces del Valle de Camargo, se desarrolló durante siglos una importante industria de construcción naval que surtió de innumerables barcos a la marina española. Este Real Astillero de Guarnizo dio origen con el tiempo a un nuevo núcleo de población que, a comienzos del siglo XIX, se constituyó en ayuntamiento independiente, siendo este el origen del municipio de El Astillero, actualmente uno de los más dinámicos de la región. La Ría de Boo (también llamada del Carmen) por el norte, la de Astillero por el este, y la de Solía por el sur, delimitan y aíslan nítidamente al municipio astillero, siendo Guarnizo su único nexo de unión con tierra firme. No es

de extrañar por ello que El Astillero esté íntimamente vinculado a la mar, aunque nunca ha sido puerto propiamente pesquero y los barcos que hasta aquí han llegado lo han hecho para ser reparados o desguazados, o bien para embarcar el mineral de hierro extraído en los yacimientos de la inmediata Peña Cabarga. A pesar de los rellenos de marisma efectuados y los distintos puentes construidos sobre las rías, que antes se cruzaban en barca, El Astillero aún conserva esa condición peninsular, siendo las riberas que lo circundan las protagonistas indudables de su paisaje, al tiempo que los espacios más valiosos desde el punto de vista natural. La labor de recuperación ambiental que en los últimos años se está desarrollando en estas zonas está demostrando que las marismas no sólo no hipotecan el desarrollo del municipio, sino que le dotan de una mayor calidad de vida cuando se protegen y acondicionan adecuadamente.

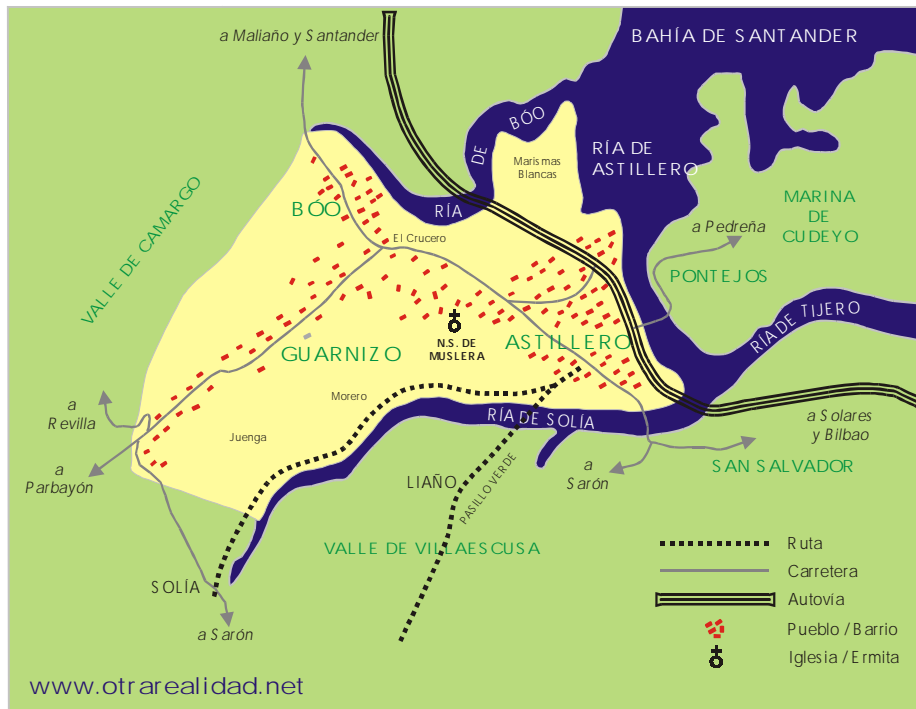
Las previsiones del Ayuntamiento de El Astillero contemplan el acondicionamiento en un futuro inmediato de una senda costera o paseo peatonal a lo largo de toda la ribera municipal, sumando 8 kilómetros, obra que se complementará con varias áreas de descanso, puntos de observación de avi-fauna y plantaciones de arbolado autóctono. Este circuito peatonal, cuando se concluya, será sin duda la ruta más interesante y representativa de El Astillero.

Entretanto, la opción más recomendable para caminar en El Astillero es el denominado "Pasillo Verde", un vial peatonal o para bicicletas que sigue el trazado del antiguo ferrocarril de El Astillero a Ontaneda hasta la entrada del Parque de la Naturaleza de Cabárceno, en Obregón, discurrendo en su práctica totalidad por el vecino municipio de Villaescusa. El "Pasillo Verde" se inicia en la zona astillero de La Cantábrica, junto al instituto y el cuartel de la Guardia Civil, y cruza inmediatamente la Ría de Solía, dejando atrás El Astillero y entrando en Liaño. El vial continúa por La Concha, donde merece la pena visitar el conjunto de la Finca Rosequillo, un hermoso parque público declarado Bien de Interés Cultural, y finaliza, como hemos dicho, a la entrada del Parque de Cabárceno,

aunque es de esperar que en un futuro inmediato se recupere el trazado completo del viejo ferrocarril hasta Ontaneda, sumando cerca de 40 kilómetros.

Otro paseo similar, con inicio en el mismo lugar, sigue el trazado de un ferrocarril minero construido a finales del siglo XIX para transportar el hierro extraído en las minas de Obregón hasta el embarcadero de El Astillero, popularmente conocido como Puesto de los Ingleses. Son 4 kilómetros por la margen izquierda de la Ría de Solía hasta el lugar de este nombre, ya en Villaescusa, donde se ubicaban los lavaderos del mineral; y otros tantos kilómetros hasta la antigua mina de Obregón, actual Parque de Cabárceno, si bien en este segundo tramo hay algunas interrupciones y sectores intransitables que obligan a dar varios rodeos. Los interesados en conocer mejor estas dos rutas y otras existentes en el vecino municipio de Villaescusa disponen de un libro monográfico, "Rutas y paseos por el Valle de Villaescusa y su entorno", elaborado por el que suscribe estas líneas y editado recientemente por la Asociación para la Defensa del Patrimonio de Villaescusa.

Finalmente, al hablar de rutas a pie, no podemos olvidar que quienes recorren la costa de Cantabria en peregrinación a Santiago disponen en el municipio de El Astillero de un albergue de peregrinos situado junto al santuario de Nuestra Señora de Muslera, en Guarnizo, habilitado en el último año jacobeo (1999) por iniciativa de la Asociación de Amigos del Camino de El Astillero y Cantabria.



Debido a su pequeño tamaño y a su carácter urbano o periurbano, con una elevada densidad de población y de edificación, el municipio de El Astillero no es el más indicado para la práctica del senderismo. Sin embargo hay algunas posibilidades para quienes gusten de pasear por lugares tranquilos y agradables, y los recorridos que se pueden hacer en El Astillero y sus inmediaciones se caracterizan por su horizontalidad, con ausencia de cuevas importantes, lo cual es realmente excepcional en una región tan montañosa como Cantabria.

<p>otra <b>Realidad</b></p> <p>PARA SUSCRIBIRTE AL SEMANARIO, RELLENA ESTOS DATOS Y ENVIA EL BOLETIN A: Apartado 999 - 39080 SANTANDER</p>	Nombre y apellidos: _____
	Dirección: _____
	CP y Localidad: _____
	Teléfonos - correo electrónico: _____